

 TROMS fylkeskommune ROMSSA fylkkesuohkan		Senja videregående skole		Dok.id.: 2.14.3.2.1.28
Prosedyre for vedlikehold av skolens fartøy				Dok.type: Prosedyre
Versjon: 1.03	Skrevet av: Frode Johansen	Gjelder fra: 05.09.2025	Godkjent av: Stein Erik Svendsen	Sidenr: 1 av 2

Prosedyre for vedlikehold av skolens fartøy

Om bord på M/S Skårongen har systemet Vessel Plus blitt tatt i bruk allerede ved oppstart i byggeprosessen, og dette systemet er et godkjent sikkerhets/vedlikeholds/dokumentstyringssystem som følger **ISM koden**.

Vessel Plus er et oversiktlig digitalt system med blant annet egen app www.vesselplus.com

Vedlikehold av fartøyet «Skårongen» og utstyr om bord blir fulgt opp ved vedlikeholdssystemet. Selskapet/skolens skal innføre framgangsmåter for å sikre at skipet vedlikeholdes i samsvar med bestemmelsene i gjeldende regler og forskrifter samt med eventuelle tilleggskrav som selskapet/skolen måtte fastsette.

For å oppfylle disse kravene skal skolen/rederiet sikre at:

- 1. Inspeksjoner foretas med passende mellomrom**
- 2. Eventuelle avvik rapporteres med mulig årsak, dersom denne er kjent,**
- 3. Passende korrigerende tiltak gjennomføres, og denne virksomheten journalføres.**

Selskapet/skolen skal identifisere utstyr og tekniske systemer som kan forårsake farlige situasjoner i tilfelle av plutselig svikt.

Sikkerhetsstyringssystemet omfatter særskilte tiltak med sikte på å forbedre påliteligheten til utstyr ombord.

Tiltakene skal omfatte regelmessig prøving av reservesystemer og -utstyr eller av tekniske systemer som ikke er i kontinuerlig drift.

Inspeksjonene nevnt over er integrert i delen av skipets rutine for driftsvedlikehold.

Dokumentasjon

Skolen/rederiet skal innføre og vedlikeholde framgangsmåter for kontroll av alle dokumenter og opplysninger som er relevante for sikkerhetsstyringssystemet/Vesselplus.

Skolen/rederiet skal sikre at:

Gyldige dokumenter er tilgjengelige om bord og i skolen arkivsystem.

Endringer i dokumenter gjennomgås og godkjennes av autorisert personell, og utgåtte sertifikater og dokumenter fjernes.

Dokumentene som brukes til å beskrive og gjennomføre sikkerhetsstyringssystemet, kalles «**Håndbok i sikkerhetsstyring og eller Vesselplus**». Slik dokumentasjon skal holdes i en form som selskapet anser som den mest hensiktsmessige. **Hvert skip skal ha om bord all dokumentasjon som er relevant for skipet.**

Lenke til Lovdata (forskrift om sikkerhetsstyringssystem for norske skip og flyttbare innretninger):

[Forskrift om sikkerhetsstyringssystem for norske skip og flyttbare innretninger - 10 Vedlikehold av skip og utstyr - Lovdata](#)

Lenke til regelverk hos sjøfartsdirektoratet:

<https://www.sdir.no/naringsfartoy/fartoystyper/fartoy-som-forer-12-passasjerer-eller-farre/>

Kryssreferanser

Prosedyre for vedlikehold av skolens fartøy	Versjon.: 1.03	Dok.id.: 2.14.3.2.1.28
		Side : 2 av 2

Eksterne referanser

[710.17 Kontrollskjema for årlig egenkontroll av sikkerhetsstyringssystem for drift av fartøy som fører 12 eller færre passasjerer](#)