

 TROMS fylkeskommune ROMSSA fylkkesuohkan		Senja videregående skole		Dok.id.: 2.14.3.2.1.25
Nye Skårongen - nødprosedyrer VHF				Dok.type: Instruks
Versjon: 1.02	Skrevet av: Frode Johansen	Gjelder fra: 11.03.2026	Godkjent av: Stein Erik Svendsen	Sidenr: 1 av 2

Nødprosedyrer VHF

Skårongen

LH5485

MMSI: 257 045 950

Husk at du alltid skal sende nødmeldinger med VHF på full styrke. Om du har VHF uten DSC, start på punkt 2.

- Trykk inn rød DSC/Distress-knapp og hold den inne til senderen aktiveres
- Mange VHF-er har en meny hvor du kan sende type nød du er i (brann, havari osv.). Gjør dette om du har tid.

Nødkalling kanal 16

- **MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY** (tre ganger)
- Deretter fartøyets navn tre ganger og kallesignal (x3: dette er MS **Skårongen**, **LIMA HOTEL 5 4 8 5**)
- MMSI-nummer **257 045 950**

Nødmelding kanal 16

- **MAYDAY**
- Fartøyets navn, kallesignal og MMSI-nummer
- Fartøyets posisjon
- Hva slags nød
- Hvilken hjelp behøves
- Antall personer om bord, beskrivelse av fartøyet og annen relevant informasjon

Andre typer meldinger:

MAYDAY RELAY: Brukes for å videresende nødmeldinger, hvis du for eksempel har mottatt nødmelding fra andre farkoster eller vært vitne til ulykke. Samme fremgangsmåte som MAYDAY, oppgi mest mulig informasjon om farkosten som er i nød.

PAN-melding: Bruk PAN PAN for viktige meldinger om farer som ikke er livstruende i første omgang. For eksempel om du har motorstopp, uten at det umiddelbart er fare for å drive på land.

MEDICO: Internasjonalt uttrykk for legeråd og medisinsk assistanse. Ved å kontakte landstasjon (for eksempel Kystradio Sør), vil du bli satt over til vakthavende lege på sykehus for råd og hjelp.

SECURITE: Melding som starter med SECURITE inneholder informasjon om sikkerhet. Det kan være informasjon om fyrlykter ute av drift og så videre.

Kryssreferanser

Eksterne referanser